

# Основные недостатки СИП без несущего элемента

- Данная система запрещена стандартом (ГОСТ-Р 52373) для применения в качестве воздушной магистральной линии. Исключение провода СИП-4 сечением 16 и 25 мм<sup>2</sup> могут применяться на вводах в дома.
- Система без отдельного несущего элемента в совокупности с арматурой всегда дороже СИП-2 и более трудоемка в монтаже.
- Система без отдельного несущего элемента не обеспечивает защиту ВЛИ от протяженных аварий, связанных с обрывом магистрали и падением ряда опор.
- ВЛ с системой без отдельного несущего элемента, в отличие от ВЛ с СИП-2 не является безуходной (необслуживаемой), т.к. вытягивается со временем и требует периодических регулировок стрелы провеса.
- Система без отдельного несущего элемента по сравнению с СИП-2 имеет большие потери прочности в местах установки прокалывающих зажимов и требует применения специальных зажимов.
- Система без отдельного несущего элемента, в отличие от СИП-2, не допускает соединение в пролете, что приводит к большему расходу провода при строительстве и аварийном ремонте.
- В России за 15 лет построено более 90 тыс. км ВЛ с СИП-2. Переход на систему без отдельного несущего элемента, кроме увеличения номенклатуры применяемых изделий и увеличения аварийных запасов, приведет к снижению надежности сетей и увеличению эксплуатационных расходов.